

YUKON
CANADA

ORDER-IN-COUNCIL 2021/ 42

PUBLIC AIRPORTS ACT

Pursuant to the *Public Airports Act*, the Commissioner in Executive Council orders

1 The attached *Waiver of Airport Fees Regulation* is made.

Dated at Whitehorse, Yukon,

March 11, 2021.

YUKON
CANADA

DÉCRET 2021/ 42

LOI SUR LES AÉROPORTS PUBLICS

La commissaire en conseil exécutif, conformément à la *Loi sur les aéroports publics*, décrète :

1 Est établi le *Règlement sur la renonciation aux redevances aéroportuaires* paraissant en annexe.

Fait à Whitehorse, au Yukon,

le *11 mars* 2021.

Commissioner of Yukon/Commissaire du Yukon



PUBLIC AIRPORTS ACT**WAIVER OF AIRPORT FEES REGULATION****Definitions**

1 In this Regulation

“loading bridge” means a movable bridge that connects an airport terminal building to an aircraft and is used for the boarding and disembarkation of passengers; « *passerelle d'embarquement* »

“waiver period” means the period beginning on the day on which this Regulation comes into force and ending on December 31, 2021. « *période de renonciation* »

Application

2(1) This Regulation applies despite anything in the *Public Airports Regulation*.

(2) This Regulation does not apply to a fee payable by

(a) an entity that is primarily non-commercial in nature such as a government, a society, a not-for-profit organization or a university;

(b) a person for services or use of property in respect of an aircraft that is used primarily for non-commercial purposes;

(c) The Yukon Electrical Company Limited doing business as ATCO Electric Yukon;

(d) The Yukon Electrical Company Ltd.; or

(e) Northwestel Inc.

Leasing**LOI SUR LES AÉROPORTS PUBLICS****RÈGLEMENT SUR LA RENONCIATION AUX REDEVANCES AÉROPORTUAIRES****Définitions**

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« passerelle d'embarquement » Passerelle mobile qui relie l'édifice d'une aérogare à un aéronef et qui est utilisée pour l'embarquement et le débarquement de passagers. “*loading bridge*”

« période de renonciation » La période débutant à la date d'entrée en vigueur du présent règlement et se terminant le 31 décembre 2021. “*waiver period*”

Application

2(1) Le présent règlement s'applique malgré toute disposition du *Règlement sur les aéroports publics*.

(2) Le présent règlement ne s'applique pas aux droits payables pour les entités suivantes :

a) une entité qui est principalement de nature non commerciale comme un gouvernement, une société, un organisme à but non lucratif ou une université;

b) une personne dans le cas de services ou de l'utilisation de biens relativement à un aéronef utilisé principalement à des fins non commerciales;

c) la Yukon Electrical Company Limited faisant affaire sous la dénomination ATCO Electric Yukon;

d) The Yukon Electrical Company Ltd.;

e) Northwestel Inc.

Location

3(1) The annual rent under a lease of part of a public airport, or of the whole or any part of any building or other structure on a public airport, is to be prorated such that rent is not payable for the waiver period.

(2) No fee for the use of a shared or common system for electricity, or for the provision of electricity, otherwise required under subsection 3(3) of Schedule 2 to the *Public Airports Regulation* is payable for the use of the system, or the provision of electricity, during the waiver period.

Contractual fees

4 Despite anything in a lease, licence, permission or other agreement between the Government of Yukon and another person or partnership in respect of a public airport, no fee is payable to the Government of Yukon with respect to the use of public airport land or buildings during the waiver period.

Motor vehicle parking

5 The fee for permitted motor vehicle parking at the Erik Nielsen Whitehorse International Airport is \$0.00 per stall per month for the waiver period whether the stall includes electrical service or not.

Aircraft parking

6 Subject to subsection 4(2) of Schedule 2 to the *Public Airports Regulation*, the fee for aircraft parking, regardless of the weight of the aircraft, at the Erik Nielsen Whitehorse International Airport is \$0.00 during the waiver period.

Landing fees

7 The fee for aircraft landings, regardless of the weight of the aircraft, at the Erik Nielsen

3(1) Le loyer annuel en vertu d'un bail sur une partie d'un aéroport public, ou la totalité ou une partie d'un bâtiment ou d'une autre structure d'un aéroport public, est réparti de façon à ce que le loyer ne soit pas payable pendant la période de renonciation.

(2) Les redevances normalement exigées en vertu du paragraphe 3(3) de l'annexe 2 du *Règlement sur les aéroports publics* pour l'utilisation d'un système partagé ou commun d'approvisionnement en électricité, ou pour en fournir, ne sont pas payables pendant la période de renonciation.

Redevances fixées par contrat

4 Malgré toute autre disposition dans un bail, licence, permission ou autre entente entre le gouvernement du Yukon et une autre personne ou société relativement à un aéroport public, aucune redevance n'est payable au gouvernement du Yukon pour l'utilisation des terres et des bâtiments d'un aéroport public pendant la période de renonciation.

Stationnement de véhicules automobiles

5 Les redevances pour le stationnement autorisé de véhicules automobiles à l'aéroport international de Whitehorse Erik Nielsen sont de 0 \$ par espace pendant la période de renonciation, que l'alimentation électrique soit ou non comprise.

Stationnement d'aéronefs

6 Sous réserve du paragraphe 4(2) de l'annexe 2 du *Règlement sur les aéroports publics*, les redevances pour le stationnement d'aéronefs, sans égard à leur poids, à l'aéroport international de Whitehorse Erik Nielsen sont de 0 \$ pendant la période de renonciation.

Redevances d'atterrissage

7 Les redevances d'atterrissage, sans égard au poids de l'aéronef, à l'aéroport international

Whitehorse International Airport is \$0.00 during the waiver period.

Loading bridge fees

8 Despite anything in a lease, licence, permission or other agreement between the Government of Yukon and another person or partnership in respect of any part of a public airport, no fee is payable to the Government of Yukon for the use of a loading bridge at a public airport during the waiver period.

Coming into force

9 This Regulation comes into force on the later of the following days:

(a) April 1, 2021;

(b) the day on which it is filed with the registrar of regulations under the *Regulations Act*.

de Whitehorse Erik Nielsen sont de 0 \$ pendant la période de renonciation.

Redevances pour les passerelles d'embarquement

8 Malgré toute autre disposition dans un bail, licence, permission ou autre entente entre le gouvernement du Yukon et une autre personne ou société relativement à une partie d'un aéroport public, aucune redevance n'est payable au gouvernement du Yukon pour l'utilisation d'une passerelle d'embarquement à un aéroport public pendant la période de renonciation.

Entrée en vigueur

9 Le présent règlement entre en vigueur à l'une ou l'autre des dates suivantes :

a) le 1^{er} avril 2021;

b) si elle est ultérieure, la date de son dépôt auprès du registraire des règlements, en vertu de la *Loi sur les règlements*.