

**YUKON TERRITORY**

**TERRITOIRE DU YUKON**

**CANADA**

**CANADA**

Whitehorse, Yukon

Whitehorse, Yukon

ORDER-IN-COUNCIL 2005/ 174

DÉCRET 2005/ 174

APPRENTICE TRAINING ACT

LOI SUR L'APPRENTISSAGE

Pursuant to section 9 of the *Apprentice Training Act*, the Commissioner in Executive Council orders as follows:

Le commissaire en conseil exécutif, conformément à l'article 9 de la *Loi sur l'apprentissage*, décrète :

1 Schedule A of the *Apprentice Training and Tradesperson's Qualifications Regulation* is amended by revoking Part 10 and by adding Parts 10, 43, 48 and 49 annexed to this Order.

1 L'annexe A du *Règlement sur la formation des apprentis et les qualifications professionnelles des ouvriers* est modifiée par abrogation de la Partie 10 et par adjonction des Parties 10, 43, 48 et 49 paraissant en annexe.

Dated at Whitehorse, in the Yukon Territory, this 3<sup>rd</sup> day of *October*, 2005.

Fait à Whitehorse, dans le territoire du Yukon, le 3<sup>rd</sup> *Octobre* 2005.



Administrator of Yukon/ Administratrice du Yukon

## SCHEDULE A, PART 10

SPECIFIC TRADE SCHEDULE  
FOR  
MOTOR VEHICLE BODY REPAIRER  
(METAL AND PAINT)

## 1 TRADE DESCRIPTION

For the purpose of this Regulation, a "Motor Vehicle Body Repairer (Metal and Paint)" is defined as a skilled worker who is primarily engaged in motor vehicle body and structural repair and motor vehicle painting. They straighten and align structural members of vehicles including, alignment of chassis, drive line and structural and non-structural members and repair and replacement of collision-damaged parts, components and support systems. They measure and straighten unibody or frame structures, weld and cut metal sections, perform repairs to plastics, fiber re-enforced plastics, sheet-molded components and other composite components and fasten body components with adhesives. They hammer out dents in body panels, fenders and skirting, file, grind, sand, fill and finish ready for priming, any dented, welded or pieced area by; heat treatment, shrinking or stretching metal panels. They are knowledgeable in masking, metal finishing, surface preparation, repairing plastic components, using refinishing equipment and materials, applying paint and associated materials, colour matching, tinting and blending paint, handling volatile liquids and disposing of hazardous waste, cleaning and detailing motor vehicle bodies and preparing estimates. They must have knowledge of and be able to apply current Occupational Health and Safety Regulations and WHMIS.

## ANNEXE A, PARTIE 10

DESCRIPTION DE MÉTIER  
DÉBOSSSEUR-PEINTRE POUR VÉHICULES  
AUTOMOBILES

## 1 DESCRIPTION

Aux fins du présent règlement, le terme débosseleur-peintre pour véhicules automobiles désigne un ouvrier qualifié qui effectue principalement des tâches sur la carrosserie, la structure et la peinture des véhicules automobiles. Il redresse et aligne les éléments de la structure, y compris l'alignement du châssis, de la transmission et des éléments structurels ou non, et la réparation et le remplacement de pièces, d'éléments et d'équipement annexe endommagés lors d'une collision. L'ouvrier doit également pouvoir exécuter les tâches suivantes :

- a) mesurer et redresser les structures monocoques ou à châssis, souder et couper des pièces en métal, effectuer des réparations aux plastiques, aux plastiques renforcés de fibres, aux éléments moulés en feuille et à tous autres éléments composites et appliquer des fixations aux éléments de la carrosserie avec des adhésifs;
- b) débosser les éléments de la carrosserie, les ailes et le bas de caisse avec un marteau;
- c) limer, meuler, sabler, boucher et apprêter la surface des parties bosselées, soudées ou rapiécées en étirant ou en contractant les panneaux tôle par la chaleur;
- d) le marouflage, le traitement des surfaces métalliques, la préparation de surfaces, la réparation de composants en plastique, l'utilisation d'équipement et de matériaux pour la restauration, l'application de la peinture et de matériaux semblables, l'échantillonnage de la couleur, le nuancement et le mélange dosé de la peinture, la manutention de liquides volatiles et l'élimination de déchets dangereux, le nettoyage ainsi que la description détaillée de la carrosserie d'un véhicule automobile et la préparation d'une estimation;

e) connaître et mettre en pratique les règlements sur la santé et la sécurité au travail ainsi que le *Règlement sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail* (SIMDUT).

**2 TERM OF APPRENTICESHIP** (Section 10 of this Regulation)

Four levels

**3 APPRENTICESHIP LEVELS** (Section 11 of this Regulation)

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP** (Section 12 of this Regulation)

(a) Minimum age: 16 years of age

(b) Minimum education: academic, grade 10 Mathematics, English and Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEYPERSON** (Section 13 of this Regulation)

One to one

**6 RATES OF PAY** (Section 14 of this Regulation)

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this *Regulation*.

**2 DURÉE DU STAGE** (article 10 du règlement) :

Quatre niveaux.

**3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE** (article 11 du règlement) :

Chaque niveau comprend au moins 1 800 heures dans un établissement d'enseignement et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire dans le présent règlement.

**4 ADMISSIBILITÉ** (article 12 du règlement) :

a) âge minimal : 16 ans;

b) scolarité minimum requise : mathématiques, anglais et sciences de 10<sup>e</sup> année ou l'équivalent ou des résultats acceptables suite à un examen d'admission tel que prescrit par le directeur.

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVRIERS QUALIFIÉS** (article 13 du règlement) :

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION** (article 14 du règlement).

Chaque période comprend au moins 900 heures de formation pratique, sous réserve des autres dispositions du présent règlement.

Level	Pay Rate Periods	Percentage of Prevailing Certified Journeyperson Rate	Niveau	Période de paye	Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié
Level I	First Period	60%	Niveau I	Première période	60%
	Second Period	65%		Deuxième période	65%

Level II	Third Period	70%	Niveau II	Troisième période	70%
	Fourth Period	75%		Quatrième période	75%
Level III	Fifth Period	80%	Niveau III	Cinquième période	80%
	Sixth Period	85%		Sixième période	85%
Level IV	Seventh Period	90%	Niveau IV	Septième période	90%
	Eighth Period	95%		Huitième période	95%

#### 7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION (Section 19 of this Regulation)

Eligibility conditions prescribed by subsection 19(1) of this Regulation; or

a) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Motor Vehicle Body Repairer and Automotive Painter trades; or

b) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Motor Vehicle Body Prepper trade and supplies evidence, satisfactory to the Director of having been engaged in the area of repairing collision damage and painting vehicles in the Motor Vehicle Body Repairer (Metal and Paint) trade for time amounting to a minimum of 6300 hours; or

(c) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Automotive Painter trade and supplies evidence, satisfactory to the Director of having been engaged in the area of repairing collision damage in the Motor Vehicle Body Repairer (Metal and Paint) trade for time amounting to a minimum of 4500 hours; or

(d) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Motor Vehicle Body Repairer trade and supplies evidence, satisfactory to the Director of having been engaged in the area of painting vehicles in the

#### 7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE (article 19 du règlement) :

Les conditions établies au paragraphe 19(1) du présent règlement ou l'une des options suivantes :

a) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de débosseleur de véhicules automobiles et le métier de peintre de véhicules automobiles;

b) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de débosseleur de véhicules automobiles et soumette une preuve, à la satisfaction du directeur, de s'être livré subséquemment à des réparations suite à des dommages résultant d'une collision, ainsi qu'à peindre des véhicules dans le cadre du métier de débosseleur-peintre de véhicules automobiles, pour une période totale d'au moins 6 300 heures;

c) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de peintre de véhicules automobiles et soumette une preuve, à la satisfaction du directeur, de s'être livré à des réparations suite à des dommages résultant d'une collision dans le cadre du métier de débosseleur-peintre de véhicules automobiles, pour une période totale d'au moins 4 500 heures;

d) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de débosseleur de

Motor Vehicle Body Repairer (Metal and Paint)  
trade for time amounting to a minimum of  
1800 hours.

véhicules automobiles et soumettre une preuve, à  
la satisfaction du directeur, de s'être livré à la  
peinture de véhicules dans le cadre du métier de  
débosselaar-peintre de véhicules automobiles,  
pour une période totale d'au moins 1 800 heures.

## SCHEDULE A, PART 43

## ANNEXE A. PARTIE 43

SPECIFIC TRADE SCHEDULE  
FOR  
AUTOMOTIVE PAINTER

DESCRIPTION DE MÉTIER  
PEINTRE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

## 1 TRADE DESCRIPTION

For the purpose of this Regulation, an "Automotive Painter" is defined as a skilled worker who is primarily engaged in motor vehicle painting and identification of motor vehicle finishes and materials to be worked on. They are knowledgeable in masking, metal finishing, surface preparation, repairing plastic components, using refinishing equipment and materials, applying paint and associated materials, colour matching, tinting and blending paint, handling volatile liquids and disposing of hazardous waste, cleaning and detailing motor vehicle bodies and preparing estimates. They must have knowledge of and be able to apply current Occupational Health and Safety Regulations and WHMIS.

2 TERM OF APPRENTICESHIP (Section 10 of this Regulation)

Two levels

3 APPRENTICESHIP LEVELS (Section 11 of this Regulation)

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

## 1 DESCRIPTION

Aux fins du présent règlement, peintre d'automobiles désigne un ouvrier qualifié qui s'adonne principalement à la peinture de véhicules automobiles, ainsi qu'à l'identification de leurs apprêts et des matériaux à utiliser. Ces ouvriers doivent posséder une connaissance dans les domaines suivants :

a) le marouflage, le traitement des surfaces métalliques, la préparation de surfaces, la réparation de composants en plastique, l'utilisation d'équipement et de matériaux pour la restauration, l'application de la peinture et de matériaux semblables, l'échantillonnage de la couleur, le nuancement et le mélange dosé de la peinture, la manutention de liquides volatiles et l'élimination de déchets dangereux, le nettoyage ainsi que la description détaillée d'une carrosserie et la préparation d'une estimation;

b) l'ouvrier doit également connaître et mettre en pratique les règlements sur la santé et la sécurité au travail ainsi que le *Règlement sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail* (SIMDUT).

2 DURÉE DU STAGE (article 10 du présent règlement) :

Deux niveaux.

3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE (article 11 du présent règlement) :

Chaque niveau d'apprentissage doit comprendre au moins 1 800 heures de formation théorique et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire du présent document.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP (Section 12 of this Regulation)**

(a) Minimum age: 16 years

(b) Minimum education: academic, grade 10 Mathematics, English and Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEYPERSON (Section 13 of this Regulation)**

One to one.

**6 RATES OF PAY (Section 14 of this Regulation)**

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE (article 12 du présent règlement) :**

a) âge minimum : 16 ans;

b) scolarité minimum requise : mathématiques, anglais et sciences de 10<sup>e</sup> année ou l'équivalent ou des résultats acceptables suite à un examen d'admission tel que prescrit par le directeur.

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVRIERS QUALIFIÉS (article 13 du règlement) :**

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION (article 14 du règlement).**

Chaque période comprend au moins 900 heures de formation pratique, sous réserve des autres dispositions du présent règlement.

Level	Pay Rate Periods	Percentage of Prevailing Certified Journeyperson Rate	Niveau	Période de paye	Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié
Level I	First Period	60%	Niveau I	Première période	60 %
	Second Period	70%		Deuxième période	70 %
Level II	Third Period	80%	Niveau II	Troisième période	80 %
	Fourth Period	90%		Quatrième période	90 %

**7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION (Section 19 of this Regulation)**

Eligibility conditions as prescribed by subsection 19 (1) of this Regulation; or

(a) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Motor Vehicle Body Repairer (Metal and Paint) trade; or

(b) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Motor Vehicle Body

**7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE (article 19 du règlement) :**

Les conditions établies au paragraphe 19a) du présent règlement ou l'une des options suivantes :

a) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de débosselaar-peintre de véhicules automobiles;

b) soit que le demandeur détienne un certificat

Prepper trade or the Motor Vehicle Body Repairer trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Automotive Painter trade for time amounting to a minimum of 1800 hours.

de compétence pour le métier de préparateur de carrosserie de véhicules automobiles ou de débosseleur de véhicules automobiles et soumettre une preuve, à la satisfaction du directeur, de s'être livré au métier de peintre de véhicules automobiles pour une période totale d'au moins 1 800 heures.



## SCHEDULE A, PART 48

SPECIFIC TRADE SCHEDULE  
FOR  
MOTOR VEHICLE BODY PREPPER

## 1 TRADE DESCRIPTION

For the purpose of this Regulation, a "Motor Vehicle Body Prepper" is defined as a person who is primarily engaged in the preparation of motor vehicle bodies for painting. They are knowledgeable in removing and installing interior and exterior trim components, removing and installing non-structural glass, sanding and filling small dings, dents, scratches, chips, gouges, masking surfaces and applying primer-surfacers and corrosion protection for top coat application. They mix primers and paint products and operate and maintain spray equipment and auto body hand and power tools. They must have knowledge of and be able to apply current Occupational Health and Safety Regulations and WHMIS.

2 TERM OF APPRENTICESHIP (Section 10 of this Regulation)

Two levels.

3 APPRENTICESHIP LEVELS (Section 11 of this Regulation)

The first level shall consist of not less than 1800

## ANNEXE A. PARTIE 48

DESCRIPTION DE MÉTIER  
PRÉPARATEUR DE CARROSSERIE POUR  
VÉHICULES AUTOMOBILES

## 1 DESCRIPTION

Aux fins du présent règlement, un préparateur de carrosserie pour véhicules automobiles désigne un ouvrier qui s'adonne principalement à la préparation de la carrosserie de véhicules automobiles pour l'application de peinture. L'ouvrier possède les connaissances appropriées suivantes :

a) enlever et poser des éléments de garnitures intérieures et extérieures, enlever et poser le verre non structural, poncer et remplir les creux, les bosses, les égratignures, les rainures et les surfaces écaillées;

b) maroufler les surfaces et appliquer des apprêts surfaçants et une protection contre la corrosion avant l'application d'une couche de finition;

c) mélanger les apprêts et les produits de peinture, entretenir et voir au fonctionnement d'équipements de pulvérisation et d'outillage à main ou à commande mécanique pour les réparations de carrosserie;

d) connaître et mettre en pratique les règlements sur la santé et la sécurité au travail ainsi que le *Règlement sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail* (SIMDUT).

2 DURÉE DU STAGE (article 10 du présent règlement) :

Deux niveaux.

3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE (article 11 du présent règlement) :

Le premier niveau d'apprentissage doit

hours on-the-job and in-school experience and the second level shall consist of not less than 900 hours on-the-job experience, except as provided for in this *Regulation*.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP (Section 12 of this Regulation)**

(a) Minimum age: 16 years of age

(b) Minimum education: academic, grade 10 Mathematics, English and Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEYPERSON (Section 13 of this Regulation)**

One to one.

**6 RATES OF PAY (Section 14 of this Regulation)**

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this *Regulation*.

Level	Pay Rate Periods	Percentage of Prevailing Certified Journeyman Rate	Niveau	Période de paye	Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié
Level I	First Period	60%	Niveau I	Première période	60 %
	Second Period	75%		Deuxième période	75 %
Level II	Third Period	90%	Niveau II	Troisième période	90 %

**7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION (Section 19 of this Regulation)**

Eligibility conditions as prescribed by subsection 19 (1) of this Regulation; or

The applicant holds a Certificate of Qualification in the Automotive Painter, Motor

comprendre au moins 1 800 heures de formation théorique et de formation en milieu de travail et le deuxième niveau d'apprentissage doit comprendre au moins 900 heures de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire du présent document.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE (article 12 du présent règlement) :**

a) âge minimum : 16 ans;

b) scolarité minimum requise : mathématiques, anglais et sciences de 10<sup>e</sup> année ou l'équivalent ou des résultats acceptables suite à un examen d'admission tel que prescrit par le directeur.

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVRIERS QUALIFIÉS (article 13 du règlement) :**

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION (article 14 du règlement).**

Chaque période comprend au moins 900 heures de formation pratique, sous réserve des autres dispositions du présent règlement.

**7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE (article 19 du présent règlement) :**

Les conditions établies au paragraphe 19a) du présent règlement ou l'options suivante :

Soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour les métiers de peintre de

Vehicle Body Repairer or the Motor Vehicle  
Body Repairer (Metal and Paint) trade(s).

véhicules automobiles, de débosseleur de  
véhicules automobiles ou de débosseleur-peintre  
de véhicules automobiles.

## SCHEDULE A, PART 49

SPECIFIC TRADE SCHEDULE FOR  
MOTOR VEHICLE BODY REPAIRER

## 1 TRADE DESCRIPTION

For the purpose of this Regulation, a "Motor Vehicle Body Repairer" is defined as a person who is primarily engaged in the straightening and alignment of structural members of vehicles including, alignment of chassis, drive line and structural and non-structural members and repair and replacement of collision damaged parts, components and support systems. They measure and straighten unibody or frame structures, weld and cut metal sections, perform repairs to plastics, fiber re-enforced plastics, sheet-molded components and other composite components and fasten body components with adhesives. They repair and prepare surfaces for topcoat applications. They must have knowledge of and be able to apply current Occupational Health and Safety Regulations and WHMIS.

2 TERM OF APPRENTICESHIP (Section 10 of this Regulation)

Three levels.

3 APPRENTICESHIP LEVELS (Section 11 of this Regulation)

Each level shall consist of not less than 1800 hours on-the-job and in-school experience, except as provided for in this Regulation.

## ANNEXE A. PARTIE 49

DESCRIPTION DE MÉTIER  
DÉBOSSSEUR DE VÉHICULES AUTOMOBILES

## 1 DESCRIPTION

Aux fins du présent règlement, un débosseleur pour véhicules automobiles désigne un ouvrier qualifié qui effectue principalement des travaux de redressement et d'alignement des éléments de la structure d'un véhicule, y compris l'alignement du châssis, de la transmission et des éléments structurels ou non, et la réparation et le remplacement de pièces, d'éléments et d'équipement annexe endommagés lors d'une collision. Il doit également :

(a) mesurer et redresser les structures monocoques ou à châssis, souder et couper des pièces en métal, effectuer des réparations aux plastiques, aux plastiques renforcés de fibres, aux éléments moulés en feuille et à tous autres éléments composites et appliquer des fixations aux éléments de la carrosserie avec des adhésifs;

b) connaître et mettre en pratique les règlements sur la santé et la sécurité au travail ainsi que le *Règlement sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail* (SIMDUT).

2 DURÉE DU STAGE (article 10 du présent règlement) :

Deux niveaux.

3 NIVEAUX D'APPRENTISSAGE (article 11 du présent règlement) :

Chaque niveau comprend au moins 1 800 heures de formation théorique et de formation en milieu de travail, sauf disposition contraire du présent règlement.

**4 ELIGIBILITY FOR APPRENTICESHIP (Section 12 of this Regulation)**

- (a) Minimum age: 16 years of age
- (b) Minimum education: academic, grade 10 Mathematics, English and Science or equivalent, or acceptable results on an entrance examination as required by the Director.

**5 RATIO OF APPRENTICES TO JOURNEYPERSON (Section 13 of this Regulation)**

One to one.

**6 RATES OF PAY (Section 14 of this Regulation)**

Each period shall consist of not less than 900 hours experience, except as provided for in this Regulation.

**4 ADMISSIBILITÉ À L'APPRENTISSAGE (article 12 du présent règlement) :**

- a) âge minimum : 16 ans;
- b) scolarité minimum requise : mathématiques, anglais et sciences de 10<sup>e</sup> année ou l'équivalent ou des résultats acceptables suite à un examen d'admission tel que prescrit par le directeur.

**5 RAPPORT ENTRE APPRENTIS ET OUVRIERS QUALIFIÉS (article 13 du règlement) :**

Un ouvrier qualifié par apprenti.

**6 TAUX DE RÉMUNÉRATION (article 14 du règlement).**

Chaque période comprend au moins 900 heures de formation pratique, sous réserve des autres dispositions du présent règlement.

Level	Pay Rate Periods	Percentage of Prevailing Certified Journeyman Rate	Niveau	Période de paye	Proportion du taux de rémunération d'un ouvrier qualifié
Level I	First Period	65%	Niveau I	Première période	65 %
	Second Period	70%		Deuxième période	70 %
Level II	Third Period	75%	Niveau II	Troisième période	75 %
	Fourth Period	80%		Quatrième période	80%
Level III	Fifth Period	85%	Niveau III	Cinquième période	85%
	Sixth Period	90%		Sixième période	90%

**7 EXAMINATION FOR A CERTIFICATE OF QUALIFICATION (Section 19 of this Regulation)**

Eligibility conditions as prescribed by subsection 19 (1) of this Regulation; or

- (a) the applicant holds a Certificate of

**7 EXAMEN DU CERTIFICAT DE COMPÉTENCE (article 19 du présent règlement) :**

Les conditions établies au paragraphe 19a) du présent règlement ou l'une des options suivantes :

Qualification in the Motor Vehicle Body Prepper trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Motor Vehicle Body Repairer trade for time amounting to a minimum of 5400 hours; or

(b) the applicant holds a Certificate of Qualification in the Automotive Painter trade and supplies evidence, satisfactory to the Director, of having been engaged in the Motor Vehicle Body Repairer trade for time amounting to a minimum of 4500 hours.

a) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de préparateur de carrosserie pour véhicules automobiles et soumette une preuve, à la satisfaction du directeur, de s'être livré au métier de débosseleur de carrosserie de véhicules automobiles pour une période totale d'au moins 5 400 heures;

b) soit que le demandeur détienne un certificat de compétence pour le métier de peintre de véhicules automobiles et soumette une preuve, à la satisfaction du directeur, de s'être livré au métier de débosseleur de carrosserie de véhicules automobiles pour une période totale d'au moins 4 500 heures.